
Ⅱ－2. 신대방~구로디지털단지역 구간

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

1.2 시설물 현황

1.3 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

본 용역은 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 같은법 시행령 제8조에 의거 실시하는 정밀안전점검용역으로, 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견하고, 그에 대한 신속하고 적절한 조치를 하기 위하여 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 손상등급을 판정하며, 판정등급에 따라 보수·보강 등의 방법 및 시설물의 보수범위 등을 정하여 토목시설물 안전을 확보코자 함.

1.2 시설물 현황

본 시설물은 서울특별시 동작구 신대방1동 ~ 구로구 구로3동에 위치하고 있으며, STA. 33K 499.00 ~ STA. 34K 584.00까지 총 연장 1,085m의 1종 철도교량으로 1983년 12월에 준공되어 현재까지 약 36년간 공용중이다.

상부구조 형식은 PSC 거더 41경간, Steel Box 거더 2경간, Steel Plate 거더 1경간 및 구로디지털단지역구간 174m의 라멘형 구조로 이루어졌으며, 하부구조는 T형 교각 42기, 강재형 1기, 라멘식 20기로 구성되어 있다.

【표 II-2.1.1】 시설물 현황

구 분			내 용		구 분		내 용	
시설물명			신대방-구로디지털단지역		시설물번호		BR1980-0000027	
준 공 일			1984년 04월 30일		관리번호		지하철2-063	
시설물 위치			시점 : 서울특별시 동작구 대림로 2 ~ 구로구 도림천로 477					
			종점 : 서울특별시 동작구 구로3동					
설계하중			EL-18		노선명(이정)		STA.33k499.00~STA.34k584.00	
제원		연장	교량구간 : L = 911 m (PSC : 41@20=820m, STB : 32.5@2=65m, SPG : 26m) 구로디지털단지역구간 : L = 174 m (RC Rahmen)					
		폭	B=10.0 m (내 · 외선)					
구 조 형 식	상 부	교량	PSC 거더, Steel Box 거더, Steel Plate 거더		기 초 형 식	교량	우물통 43기	
		정거장	RC 라멘				정거장	우물통 20기
	하 부	교량	T형 42기, 강재형 1기			정거장		
		정거장	라멘식 20기					
교량받침			탄성받침		신축이음		내후성 강판	
교차시설물			구로교, 횡단보도육교		통과높이		-	
부착시설			콘크리트연석, 방음벽, 배수시설, 전주 등					

1.3 시설물 전경



바닥판 상면 전경



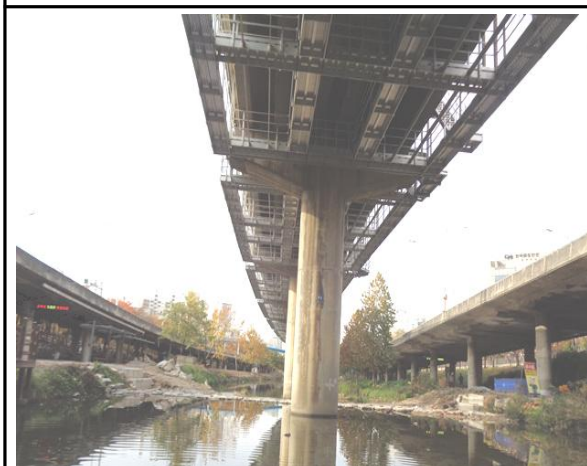
PSC 구간 전경



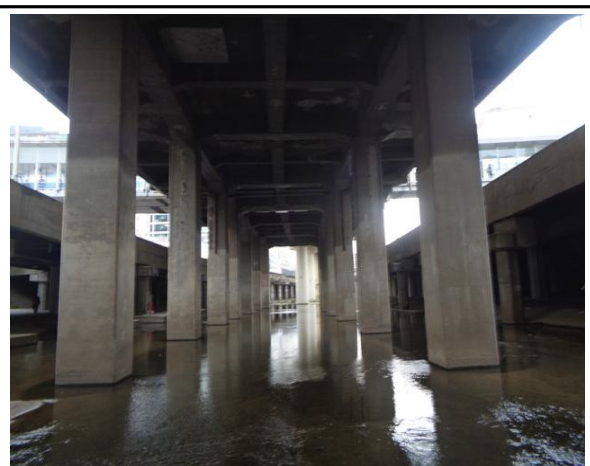
STB 구간 하면 전경



SPG 구간 하면 전경



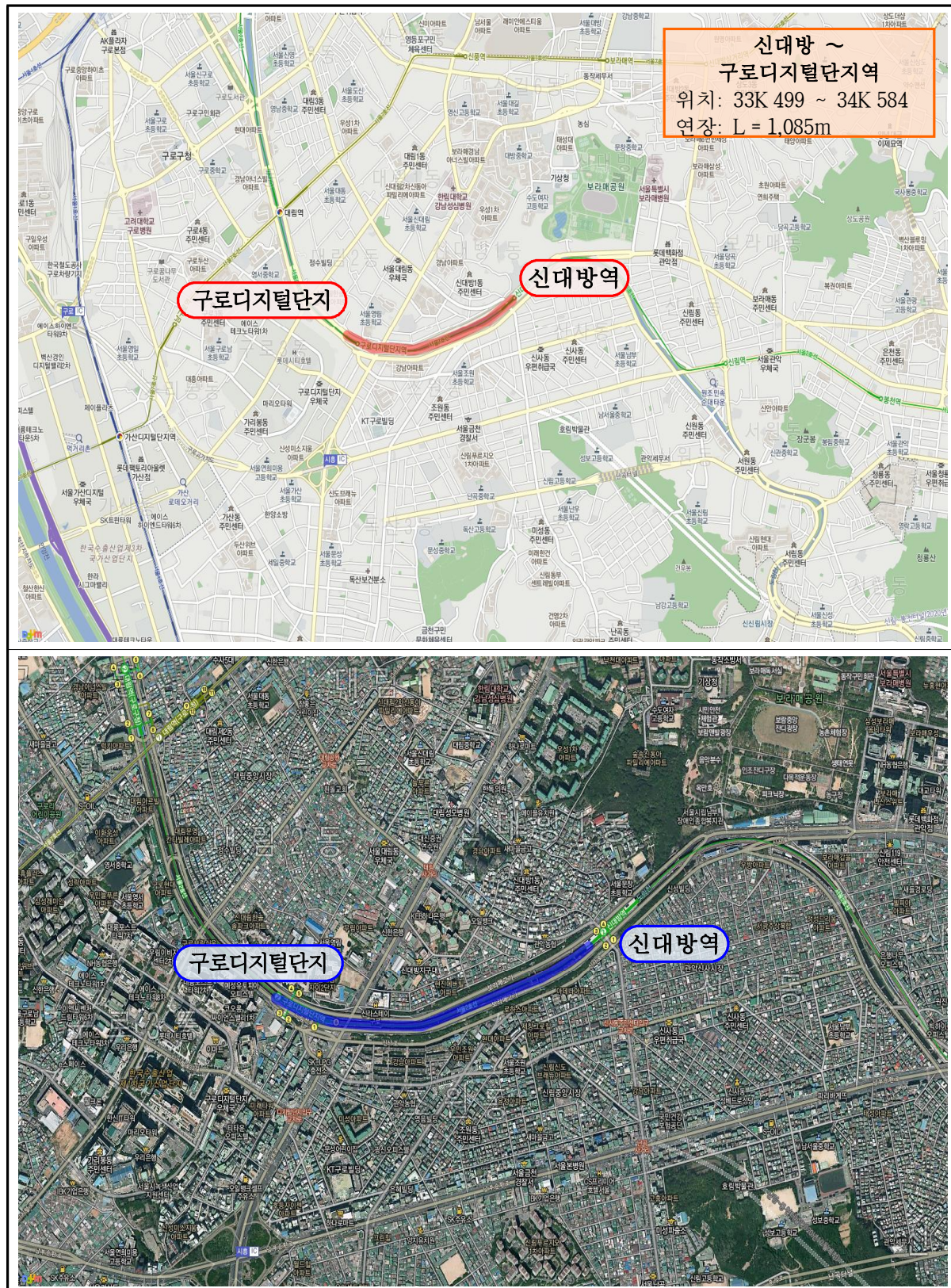
교각 전경



구로디지털단지역하부 전경

1.4 시설물 위치도

신대방~구로디지털단지역 구간의 시설물 위치도는 아래와 같다.



【그림 II-2.1.2】 시설물 위치도